



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПЕНЗЕНСКАЯ ГОРЭЛЕКТРОСЕТЬ»

Московская ул. д. 82-в, г. Пенза, 440000

тел./факс: (8412) 23-15-88

e-mail: pges@pges.su

<http://www.pges.ru>

ОКПО 03294953

ОГРН 1025801354391

ИНН/КПП 5836601606/583601001

**Пояснительная записка
к инвестиционному проекту
«Приобретение автогидроподъемника»**

Инвестиционной программой АО «Пензенская горэлектросеть» на 2024-2027гг. в 2026 году было предусмотрено финансирование выполнения инвестиционного проекта «Приобретение автогидроподъемника», утвержденная сумма проекта – 20,26 млн. руб. с НДС (20%).

Корректировка инвестиционного проекта «Приобретение автогидроподъемника» проектом корректировки инвестиционной программы АО «Пензенская горэлектросеть» на 2026 год не предусмотрена.

*Приложение №1 Пояснительная записка с обоснованием к
утвержденному инвестиционному проекту.*

Заместитель генерального директора
по общим вопросам и реализации услуг

Р.А. Чамбуткин



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПЕНЗЕНСКАЯ ГОРЭЛЕКТРОСЕТЬ»

Московская ул. д. 82-в, г. Пенза, 440000

тел./факс: (8412) 23-15-88

e-mail: pges@pges.su

<http://www.pges.ru>

ОКПО 03294953

ОГРН 1025801354391

ИНН/КПП 5836601606/583601001

**Пояснительная записка
к инвестиционному проекту
«Приобретение автогидроподъемника»**

Проектом корректировки инвестиционной программы АО «Пензенская горэлектросеть» на 2026 год предусмотрено включение нового инвестиционного проекта «Приобретение автогидроподъемника», стоимостью 20,26 млн руб. с НДС (20%) с учетом ИПЦ соответствующего периода, взамен имеющегося автоподъемника АП-18-10 гос. № Н405РТ58.

Автоподъёмник АП-18-10 гос. № Н405РТ58, 2010 года выпуска, используется структурными подразделениями Общества для обслуживания и ремонта электрических сетей города. Пробег автоподъёмника составляет 153,143 тыс. км.

Данный автомобиль относится к 5-ой амортизационной группе (срок полезного использования от семи лет до десяти лет включительно).

Согласно постановлению Правительства РФ от 01.01.2002 №1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» (код ОКОФ 310.29.10.59.270 Средства транспортные, оснащенные подъемниками с рабочими платформами) срок полезного использования данного транспортного средства от 7 до 10 лет включительно. Данный автоподъёмник эксплуатируется 14 лет, что на 4 года превышает срок полезного использования.

По своему техническому состоянию автоподъёмник имеет следующие недостатки:

- коррозия кабины;
- коррозия металлоконструкции подъемника;
- коррозия платформы подъемника.

В настоящее время Общество испытывает острую необходимость в данной единице техники для обеспечения бесперебойной работы структурных подразделений, связанной с обслуживанием и ремонтом электрических сетей.

Стоимость планируемого к приобретению автогидроподъемника подтверждается прайс-листами (Приложение №1, 2, 3).

Приложение №1 Прайс лист поставщика
Приложение №2 Прайс лист поставщика
Приложение №3 Прайс лист поставщика

Заместитель генерального директора
по общим вопросам и реализации услуг



Р.А. Чамбуткин

11.03.2024

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Автогидроподъемник ПСС-131.22Э на шасси УРАЛ 4320 NEXT (двухрядная кабина 7 мест).



Цена за ед. с учетом НДС 20%: 18 700 000,00р.

- Условия гарантии на оборудование: 12 месяцев, без ограничения моточасов. На шасси 24 месяца или 100 000 км
- Условия оплаты: 100% в течении 7 рабочих дней с момента поставки.
- Срок поставки: 75 рабочих дней со дня подписания договора.
- Условия поставки: доставка ЖД транспортом до заказчика.

Компания «Мега Драйв» является одним из крупнейших Российских производителей специальной и коммунальной автотехники. Мы предлагаем нашим клиентам самые выгодные цены, быструю доставку и отличный сервис. Мы благодарим Вас за проявленный интерес к нашей продукции, предлагаем рассмотреть наше коммерческое предложение и надеемся на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество.



Телескопическая автовышка PSS-131.22З на шасси УРАЛ 4320 NEXT с колесной формулой 6х6, предназначена для проведения монтажных и спасательных работ на высоте до 22 метров. При этом 5-секционная стрела подъемника имеет максимальный вылет 15.8 метров, что является отличным показателем для данного класса автовышек.

Автогидроподъемник PSS-131.22З имеет расположенную за кабиной рабочую платформу, грузоподъемностью 250 кг. и электроизоляцией 10000 В.

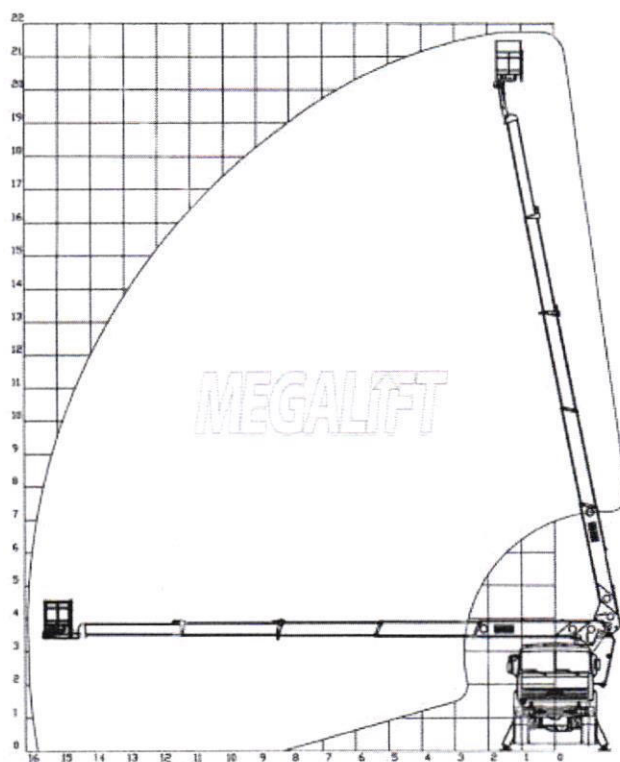
Несмотря на свои размеры, автовышка PSS-131.22З на шасси УРАЛ 4320 NEXT позволяет комфортно осуществлять работы в стеснённых городских условиях, обладая выдающимися показателями маневренности.

Наименование показателя	Значение
Шасси	Урал 4320 NEXT
Тип привода	6х6
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем
Кабина:	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная, схема компоновки - капотная, без спального места.
Колесная база, мм	4755+1400
Тип двигателя:	Дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением надувочного воздуха
Экологический класс	Евро 5
Мощность двигателя, л.с.	273

Рабочий объём двигателя, см ³	6650
Коробка передач	Механическая, 5-ти ступенчатая
Высота подъема, м	22
Тип стрелы	Телескопическая цельнометаллическая коробчатого сечения, шестигранная
Система укладки РВД	Снаружи, в специальном защищенном коробе
Материал изготовления люльки	Сталь
Грузоподъемность рабочей платформы на всем вылете, кг/м	250 кг./15,8 м.
Габаритные размеры люльки:	
Длина, мм	1250
Ширина, мм	800
Высота, мм	900
Количество секций стрелы	5
Вылет, м	15,8
Угол поворота, град.	Неограничен 360
Транспортная скорость, км/ч	60
Время подъема рабочей платформы на максимальную высоту, с	100
Максимальная частота вращения поворотной платформы, с- 1(об/мин)	0,0083-0,0116 (0,5-0,7)
Управление подъемником	Гидравлическое, в люльке и на поворотном основании
Система управления подъемником	Пропорциональная
Металл изготовления стрелы	Высокопрочная сталь
Прочность металла с подтверждающим сертификатом	700 МПа
Вид аутригеров	А-образные
Габариты в транспортном положении, мм,:	
- длина	9350
- ширина	2550
- высота	3950
Полная масса подъемника, кг	14 900
Число мест для рабочего персонала, включая водителя, чел	2
Рабочая жидкость гидросистемы	Всесезонное гидравлическое масло
Интервал допустимой температуры жидкости, град.	от -40 до +40

Допускаемое рабочее напряжение в линии электропередачи при работе подъемника, В	10 000
Сопротивление защитной изоляции (рабочая платформа – комплект колен) при относительной влажности воздуха ($65 \pm 15\%$ и температуре (20 ± 5) °С, МОм,	0,5
Расположение люльки в транспортном положении	Над кабиной по ходу движения
Система безопасности АГП	Простая, не имеющая единого блока управления компьютер

Зона обслуживания



С уважением,
Исполнитель: Чиркалин Валерий
Руководитель тендерного отдела
Моб. +7(925) 786-27-30
e-mail: chirkalinva@megadrive.ru



Телескопический автогидроподъемник ПСС-131.22Э Урал-NEXT



Цена: 18 800 000 руб

Цена указана с учетом ставки НДС 20% и включает в себя стоимость страхования на время перегона и полный пакет документов, необходимый для постановки на учет в органах ГИБДД и Ростехнадзора.

Двигатель ЯМЗ 53623-10

Тип двигателя	Четырехтактный с воспламенением от сжатия
Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Рабочий объём цилиндров, см ³	6650
Степень сжатия	16,9...18,1
Максимальная мощность, кВт	200,7 (273 л.с.)
Максимальный крутящий момент, Н*м	1161
Топливо	Дизельное

Характеристики телескопического автогидроподъемника ПСС-131.22Э на шасси Урал-NEXT

Тип стрелы	Телескопическая
Количество секций стрелы	5
Расположение люльки	За кабиной
Высота подъема	22 м
Максимальный вылет стрелы	14 м
Угол поворота стрелы	360 град.
Грузоподъемность люльки (на всем вылете стрелы)	250 кг
Электроизоляция люльки	1000 В
Рабочий диапазон температур	от -40 до +40 °C
Полная масса	14900 кг
Длина	9250 мм
Ширина	2550 мм
Высота	3450 мм

Исх. № 13 от 15.03.2024 г.

Автомобильный завод АВТОСИЛА НН занимается производством и реализацией специализированной техники для нефтегазовой отрасли, энергетических компаний, строительных компаний, частных предпринимателей, а так же лизинговых компаний. Наши специалисты занимаются выпуском как серийной спецтехники, так и разработкой индивидуальных проектов по желанию Заказчика.

АГП ВИПО-28-01 на шасси Урал NEXT со сдвоенной кабиной (6х6)

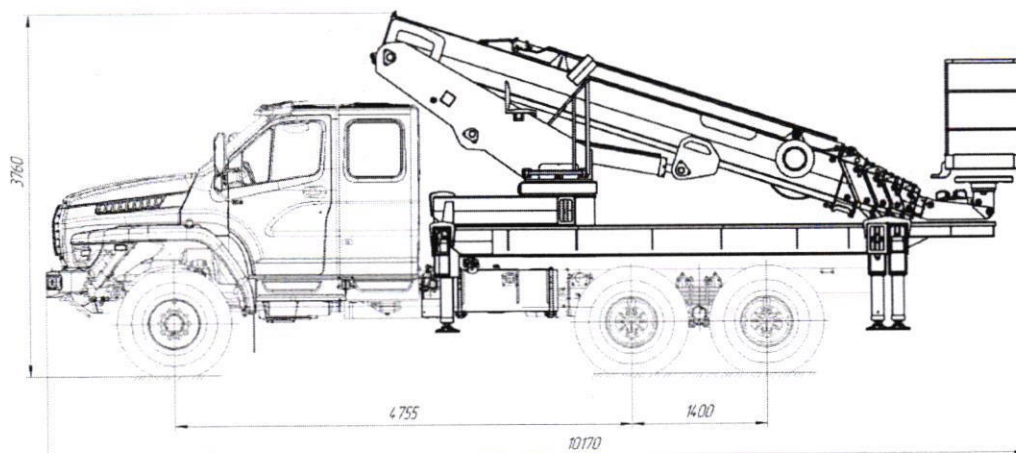
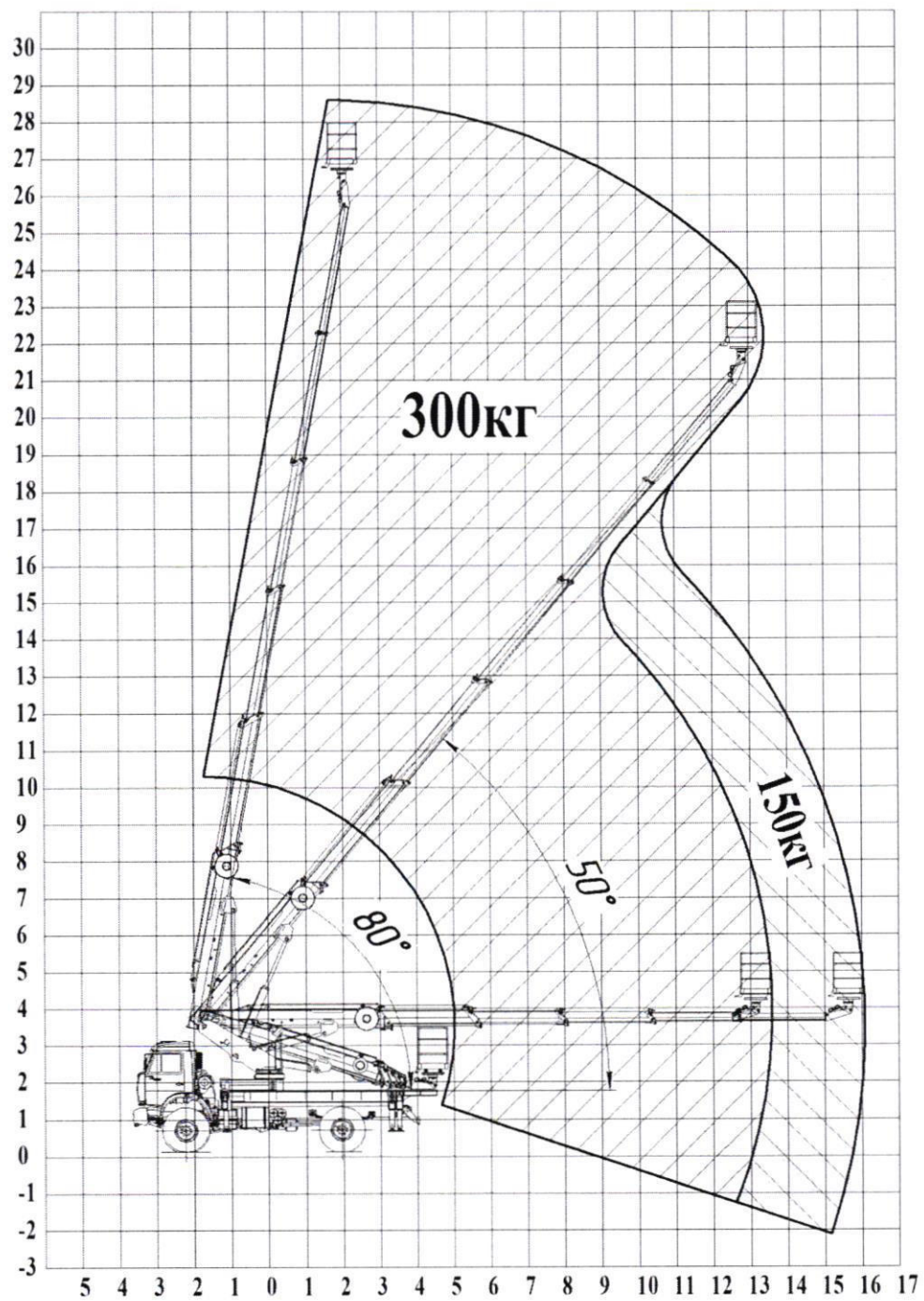


Фото как образец!

**Технические характеристики автогидроподъемника
ВИПО-28-01 на базе шасси УРАЛ-4320**

Наименование параметра	Значение параметра подъемника на шасси
Базовое шасси	УРАЛ 4320-6981-72
Колесная формула / ведущие колеса	6х6/все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	300 до 13,5м 150 до 16м
Площадь люльки, не менее м ²	1
Максимальное количество людей в люлке, чел.	2
Макс допустимое ручное усилие (создаваемое двумя людьми), Н	116
Рабочая высота подъема, м, не менее	28
Вылет стрелы, мм, не более	16 000
Максимальная скорость подъема люльки, м/с	0,5
Опорный контур, мм, не менее	5280×5400
Угол поворота стрелы.	360°
Способ управления	Электрогидравлический
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	20
Способ токоподвода к подъемнику	От электрооборудования базового шасси
Полная масса подъемника, кг, не менее	14000**
Распределение полной массы подъемника в транспортном положении по осям, кг, не более: - на переднюю - на заднюю	5100** 4400+4400**
Масса подъемного оборудования, включая платформу, кг, не более	6000**
Габаритные размеры подъемника в транспортном положении, мм, не более: - длина - ширина - высота	10300 2550 3810
Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч	70
Срок службы, лет	10

Грузовыстояная характеристика



Технические особенности:

- телескопическая стрела (основная стрела + 5 секции)
- ограничитель предельного груза, состоящий из электронного блока управления, сумматора и четырех тензометрических датчиков силы;
- целная синхронизация выдвижения секций;
- электрогидравлическое управление с места оператора и люльки;
- остановка двигателя автомобиля из люльки;
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве;
- гидравлическое выравнивание люльки;
- люлька размером 1400 x 700 x 1100 мм;
- электроизоляция корзины до 1000 В;
- указатель угла наклона подъемника;
- ограничитель предельного груза;
- 4 датчика положения опор;
- вращение стрелы на 360 градусов
- люлька со стрелой в транспортном положении расположены в задней части автомобиля
- счетчик моточасов рядом с пультом управления аутригерами;
- поручень, ограждения рабочей платформы (люльки) покрыты нетеплопроводным материалом;
- пластиковое кресло оператора на колонне

Стоимость полнокомплектного автомобиля: 18 820 000 руб. с НДС 20%.

Базис поставки: г. Нижний Новгород.

Срок изготовления: 35-45 р.д. с правом досрочной поставки.

Условия оплаты: 50% предоплата и оставшиеся 50% по факту извещения о готовности Товара к отгрузке.

Гарантия на шасси: согласно сервисной книге завода производителя шасси.

Гарантия на надстройку: 12 месяцев.

Срок действия предложения: 3 р.д.

С уважением,

Ахметшин Денис

8 (831) 281-10-20

8-800-551-10-81

8-909-288-72-44

adn@avtosila-nn.ru